



Commissieformat 14-2016

Verzoek College van B&W voor Commissiebehandeling.

Vastgesteld in B&W vergadering van: 26 januari 2016

Onderwerp: Geluidsanering Railverkeerslawaaï

Inhoud:

U wordt gevraagd de raad te adviseren een krediet van € 2.897.346,= beschikbaar te stellen voor de realisatie van de voorzieningen in het kader van de geluidsanering op en bij het spoor en hiervoor begrotingswijziging 05-2016 vast te stellen. Het Ministerie van Infrastructuur heeft hiervoor een bedrag van € 2.897.346,= subsidie verleend. De kosten van realisatie worden door deze subsidie volledig gedekt. Een uitgebreide toelichting op de geluidwerende maatregelen vindt u in bijgaand concept raadsvoorstel.

Financiële aspecten en dekking:

Er is geen nota en er zijn wel financiële consequenties en deze zijn als volgt. Op 5 november 2015 is subsidie verleend door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor een bedrag van € 2.897.346. Afrekening van de uitvoeringskosten geschiedt tegen werkelijke kosten, waarop het subsidiebedrag naar beneden of boven zal worden aangepast. De uitbreiding van de areaalmiddelen voor groenonderhoud, geraamd op ca. € 10.000,= per jaar zullen worden meegenomen in de voorjaarsnota en uiteindelijk worden verwerkt in de begroting 2018. De raad wordt voorgesteld de financiële gevolgen te verwerken in begrotingswijziging 05-2016.

Met dit verzoek mee te zenden stukken:

- Concept raadsvoorstel en –besluit.

Voor raads- en commissieleden ter inzage in de visiekamer en in Notubox en ook te vinden op de website www.helmond.nl/gemeenteraad en:

- Besluit subsidie uitvoeringskosten raildempers
- Besluit subsidie uitvoeringskosten geluidsschermen en groenvoorziening
- Besluit subsidie t.b.v. voorbereiding, begeleiding en toezicht geluidsschermen en raildempers
- Tekening realisatie geluidsschermen 2016 (nr. 1 t/m 7) en extra geluidsschermen (nr. 8 en 9)

Behandelvoorstel van B&W:

Ter besluitvorming naar de gemeenteraad op: 1 maart 2016 en
ter advisering naar de onderstaande commissie Omgeving op: 16 februari 2016.