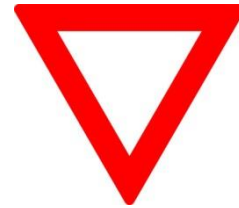


Aanpak verbetering voorrangsrotondes in Helmond!



Helmond, maart 2017



Beste dames, heren, geachte politieke partijen in Helmond,

Over één jaar is het zover, dan stemmen wij burgers op 21 maart 2018 voor de gemeenteraad. Een prachtig moment om in deze roerige tijden te laten zien dat de lokale politiek nog steeds wél luistert naar de burgers. In de media verschijnen vandaag de dag voldoende voorbeelden waaruit blijkt dat dan niet altijd zo is. Maar niet in dit mooie Helmond. Want jullie politici willen daadwerkelijk dingen bereiken in deze prachtige stad!



Met *weinig moeite* kunnen jullie een *meerderheid* van de Helmondse bewoners een plezier doen. Dat betreft het verbeteren van de voorrangsrotondes in Helmond voor fietsers. Met genoeg zet ik voor u uiteen waarom er écht geen reden meer te bedenken is om deze verbetering nu eindelijk door te voeren. Bijna alle neuzen staan al in de juiste richting, dus het is tijd om nú daadkracht te tonen. Met goede moed ga ik jullie het laatste zetje geven met behulp van alle steekhoudende argumenten.

StemWijzer 2014

Het is geen onbekend onderwerp, al in de StemWijzer van 2014 was het actueel. Wat bleek?

1. Een meerderheid van de politieke partijen bleek voorstander van het aanpassen van de rotondes.
 2. Een ruime meerderheid van de burgers gaf in de StemWijzer aan deze aanpassing graag te willen.
- Oftewel, zowel aan de politiek als aan de burgers ligt het democratisch gezien niet dat dit plan geen doorgang kan vinden. Sterker nog, het is gewenst (zie: bijlage 1).

Helmond fietsstad?

In 2014 wilde Helmond [Fietsstad](#) van het jaar worden. Dat konden wij burgers natuurlijk alleen maar [fijn](#) vinden, zekers als dat verbeteringen voor fietsers met zich meebrengt. Dat een mooie ambitie er nog steeds is blijkt wel uit het jaarverslag voor 2017. Er wordt 1,5 miljoen euro geïnvesteerd in fietspaden:



Fietzersbond en onderzoeken

De Fietserbond is de meest deskundige partij op alles wat met fietsen te maken heeft. Zij organiseren ook de aangehaalde Fietsstad-verkiezing. De Fietserbond is uitgesproken voorstander van voorrang voor fietsers op voorrangsrondes. De Fietserbond geeft in haar [onderzoek](#) in 2011 al aan dat al in 70% van de Nederlandse gemeentes de fietsers al voorrang hebben op voorrangsrondes. Nog 30% te gaan dus.

De Fietserbond [onderschrijft](#) ook de door [Kennisplatform C.R.O.W.](#) geschreven [aanbeveling](#) dat binnen de bebouwde kom rondes in Nederland zoveel mogelijk eenheid moeten bevatten teneinde voor iedereen duidelijk zijn. Daar gaat het om in het verkeer. Alles is zeer duidelijk en goed [beargumenteerd](#) uiteengezet.

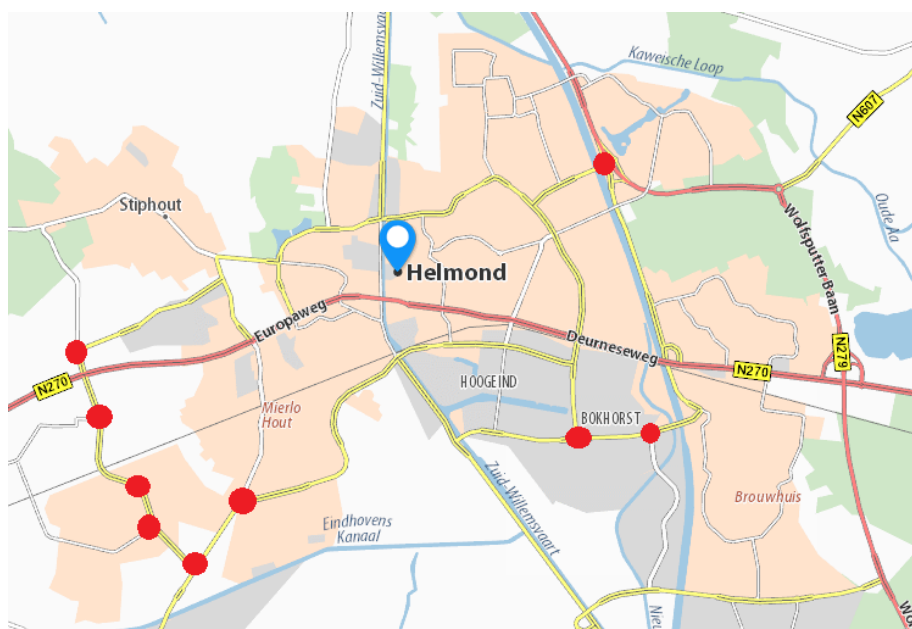
Aansluiten op alle buurgemeenten

Helmond is momenteel de enige (laatste?) gemeente hier in Zuid-Oost Brabant die gek genoeg nog niet meedoet aan de gewenste eenheid aan voorrangsrondes. In alle (sic!) naastgelegen gemeentes hebben de fietsers voorrang op voorrangsrondes. Helmond geeft in haar jaarplan 2017 aan graag samen met hen op te trekken. Welnu, het aanpassen van de voorrangsrondes is daar een mooi en gemakkelijk voorbeeld van. Aan de slag!



Locatie voorrangsrondes

Waar praten we over als we het hebben over de aan te passen voorrangsrondes, zult u misschien denken. Welnu, op de onderstaande kaart denk ik ze allemaal te hebben staan. Hier valt op dat het vooral de rustige omgeving van Brandevoort en Mierlo-Hout is waar ze liggen. Het effect op de gemeente Helmond als geheel is dus verwaarloosbaar. Bovendien zullen ook de bewoners van Mierlo – die maar liefst 6 voorrangsrondes kennen! – blij zijn dat ze niet meer hoeven om te schakelen.



Dan nog de zachte feiten

Zojuist zijn alle harde feiten weergegeven waarmee aangetoond kan worden dat de gemeente Helmond geen reden meer heeft om achter te blijven. Die rotondes kunnen met weinig moeite morgen nog verbeterd worden. Maar wat zijn nu de zachte feiten waardoor ik die probleemrotondes op de agenda gezet wil hebben om op te lossen?

De hoofdreden is dat ik – en velen met mij, zie bijlage 2 - dagelijks de rotonde van de Heeklaan / Hoofdstraat / Geldropseweg over moet. Toen de stoplichten een jaar of tien terug verdwenen, was de rotonde héél even een voorrangstrotonde. Dat was als fietser heerlijk want de auto's stopten (dat moeten ze sowieso al, dus kost ze geen moeite) en je kunt snel door (vooral bij slecht weer). Maar vrij snel werd dat plots de nek omgedraaid en moesten fietsers nutteloos stoppen. Dat is voor vrijwel alle fietsers een bron van irritatie. Ga er voor de lol maar eens op een vrijdagmiddag in de stromende regen proberen over te steken. Die enkele fietser kan er bij de gratie van een vriendelijke bestuurder minutenlang wachten en oogcontact maken om uit beleefdheid voorrang te krijgen. Gelukkig doen er dat veel, maar het is vervelend het te moeten doen (en het hoort officieel niet, want ik hoor geduldig te wachten... en te wachten...!).

Ook merk ik dagelijks dat er bij veel automobilisten twijfel is. Moet ik deze fietsers nu wel of geen voorrang geven? En voorzichtigheidshalve remmen ze toch maar om te kijken wat de fietser doet. Iedereen moet nadenken omdat het elders wél logisch is. Het zijn in Helmond allemaal keurige overzichtelijke rotondes. Fietsers zijn zeer duidelijk zichtbaar dus het is écht geen punt de markeringen lichtelijk te wijzigen.

Het is daarnaast in zijn algemeenheid heerlijk zoveel mogelijk met de fiets te doen. Er liggen door de hele gemeente Helmond mooie fietspaden en ook in het centrum kan iedereen zijn fiets keurig kwijt. Als Mierlo-Houtenaar kom ik echter ook veel in het aangrenzende Mierlo, en daar krijg ik nog steeds op alle rotondes voorrang. Dat voelt altijd als een verademing! Het kan wél gewoon goed geregeld worden denk ik telkens als ik daar fiets.

Geen tegenargumenten?

Nee. Het enige tegenargument dat ik in het verleden wel eens van een ambtenaar van de gemeente Helmond gekregen heb is 'als je de voorrang bij de fietser wegpakt, gaat deze beter opletten en bewuster oversteken; dus veiliger'. Hoewel deze dooddouner ergens logisch klinkt, slaat het nergens op. Dit kun je overal op doortrekken (tot het hilarische aan toe). Geen enkele verkeersdeskundige heeft dit aangetoond. De Fietsersbond heeft jarenlange ervaring en deskundigheid, en als dit enige argument klopt, dan zouden zij natuurlijk geen voorstander van voorrang voor fietsers op voorrangstrotondes zijn.

Actie nú gewenst

Deze uiteenzetting gaat er hopelijk ervoor zorgen dat de Helmondse politiek dit makkelijk op te lossen probleem op haar agenda zet voor Q2 2017. Dan kan erover gesproken en besloten worden. Vóór de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 kan de verbetering van de voorrangstrotondes uitgevoerd, gecommuniceerd en gevierd worden!

Alvast heel hartelijk voor de te nemen moeite en ik wens alle partijen veel succes, eensgezind en een snelle daadkrachtige besluitvorming binnen de gemeenteraad toe!

Rob van Knegsel
Voorste Akkerweg 22
5706 PV Helmond
robvanknegsel@chello.nl



Vergelijk mijn standpunten met die van de partijen

Klik op de pijltjes
om de volgende
stellingen te zien

16. Bijstandgerechtigden

Bijstandsgerechtigden die geen vrijwilligerswerk willen doen, krijgen minder geld.

Oneens

17. Rotondes

Op alle rotondes moeten fietsers voorrang krijgen.

Eens

18. Voorrang

Als de gemeente Helmond vacatures heeft, moeten uitkeringsgerechtigden voorrang krijgen.

Oneens

19. Super sociaal

De gemeente moet meer geld geven aan Super Sociaal (de supermarkt voor arme huishoudens).

Oneens

20. N279

De gemeente moet zich met alle macht verzetten tegen verbreding van de N279.

Oneens



Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►



Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Geen van beide

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Geen van beide

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►



Oneens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►



Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►



Eens

Toelichting ►

Oneens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

Eens

Toelichting ►

GEVAARLIJK ONBEGRIJPELIJK

Van een geheel andere orde maar ook groot gemeentelijk verschil is de voorrangsregeling op rotondes. Als verkeersdeelnemer heb je als voorbeeld op de rotondes aan de Heeklaan-Hoofstraat-Geldropseweg en de Geldropseweg-Brandevoortsedreef voorrang als je op de rotonde rijdt. En je hebt ook voorrang op het langzame verkeer op de vrijliggende fietspaden als je de rotonde verlaat.



FOTO HOUTVONKEN

Dan passeer je de gemeentegrens en kom je in Mierlo-Geldrop bij zelfs 4 dicht bij elkaar liggende en opvolgende rotondes waar het verkeer bij het verlaten van de rotondes voorrang moet verlenen aan het verkeer op de vrijliggende fietspaden. Hier gebeuren dan ook met regelmaat ongelukken door deze ongelukkige, niet eenduidende keuze van voorrangsregelingen. En natuurlijk moeten we allemaal oplettend zijn in het verkeer maar tegengestelde regelingen in precies dezelfde situaties vragen om ongelukken.

Redactie



info@houtvonken.nl