



Onderwerp : Regionaal risicoprofiel 2015 van de Veiligheidsregio Brabant Zuid Oost

B&W vergadering : 16 december 2014

Dienst / afdeling : Stafbureau Secretaris

Aan de gemeenteraad,

Eens in de vier jaar moet het Regionaal Risicoprofiel geactualiseerd worden. Een complexe samenleving als de Nederlandse moet adequaat kunnen inspringen op vele soorten veiligheidsrisico's. Ordeverstoringen, overstromingen, treinongevallen en terrorisme, maar bijvoorbeeld ook infectieziekten en uitval van nutsvoorzieningen vormen een continue bedreiging van de vitale belangen van de samenleving.

De voor onze gemeente geldende risico's zoals, incident wegverkeer, ongeval met gevaarlijke stoffen op de weg, chemisch incident, natuurbranden, extreme weersomstandigheden, brand in gebouwen, dierziekten overdraagbaar en niet-overdraagbaar zijn voldoende opgenomen in het concept risicoprofiel. Ook het scenario spoorverkeer is opgenomen in het risicoprofiel, echter zou dit gezien de ontwikkelingen rondom het derde spoor Duitsland extra aandacht behoeven.

Elke regio in Nederland heeft specifieke risico's, waarvoor gericht beleid van de Veiligheidsregio en haar partners nodig kan zijn. Het Regionaal Risicoprofiel is een inventarisatie en analyse van de in de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost aanwezige risico's, inclusief relevante risico's uit aangrenzende gebieden. De risico-inventarisatie omvat een overzicht van de aanwezige risicovolle situaties en de soorten incidenten die zich daardoor kunnen voordoen. In de risicoanalyse worden de geïnventariseerde gegevens nader beoordeeld, vergeleken en geïnterpreteerd.

Ontwikkelingen derde spoor Duitsland

Om de Betuweroute optimaal te kunnen benutten voor het goederentransport, werkt de Duitse overheid tussen 2015 en 2022 aan een verbetering van de aansluiting met de Betuweroute. Tijdens deze werkzaamheden rijden er daarom tijdelijk meer goederentreinen over de Brabantroute. De afspraak is dat het goederenvervoer tijdens de aanleg van het derde spoor in Duitsland wordt afgewikkeld binnen de wettelijke kaders van geluid en externe veiligheid. Ook mogen overwegen niet te lang gesloten zijn en mag het extra goederenvervoer geen belemmering vormen voor het reizigersvervoer.

Echter kunnen de extra treinbewegingen mogelijk wel leiden tot hogere risico's op en rondom het spoor, bijvoorbeeld de bereikbaarheid van hulpdiensten door langere dichtligtijden.

Daarom wordt u geadviseerd bij de zienswijze op het Regionaal Risicoprofiel extra aandacht te vragen voor het 'scenario spoorverkeer' en dit mee te nemen bij de prioriteiten van het Regionaal Beleidsplan.

Uw raad is door middel van raadsinformatiebrief 60-2014 op de hoogte gebracht van onze zienswijze over de gevolgen 3e spoor.

Het Regionaal Risicoprofiel is de basis voor het opstellen en laten vaststellen van het Regionaal Beleidsplan. Kort gezegd worden in dit regionaal beleidsplan de beleidskeuzes voor de komende jaren vastgesteld om de aanwezige risico's in de regio te kunnen prepareren en beheersen. Dit beleidsplan moet conform de Wvr voor 1 juli 2015 door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio vastgesteld worden. De Veiligheidsregio zal er voor zorgen dat het beleidsplan ter kennisgeving aangeboden wordt aan de gemeenteraden

Het advies van de commissie Bestuur en economie zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond

de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlage (Voor raads- en commissieleden ter inzage in de visiekamer en ook te vinden op www.helmond.nl):

- Regionaal risicoprofiel 2015 van de Veiligheidsregio Brabant Zuid Oost



De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 december 2014
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

- 1. kennis te nemen van het Regionaal Risicoprofiel 2015 van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost.**
- 2. Aangezien in 2015 gestart wordt met extra werkzaamheden aan de Betuweroute rijden er in de periode 2015-2022 tijdelijk meer goederentreinen over de Brabantroute. De Brabantroute doorkruist de kern van Helmond. Dit brengt naar alle waarschijnlijkheid extra veiligheidsrisico's met zich mee.
Het Algemeen bestuur van de Veiligheidsregio derhalve te verzoeken dit als prioriteit op te nemen en de bestaande operationele plannen hierop aan te passen.**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 3 februari 2015.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier