



Aanwezig:	Voorzitter:	M.P.J. Rieter
	Commissiegriffier:	J. Hendriks
	Wethouder:	Y. van Mierlo
	Adviseurs:	T. Jetten, J. Frerichs, H. van Lieshout
	Leden:	S.J.P.H.A. v.d. Brug (VVD), J.F.J. Kuypers (SDOH-D66-HB), J.J.A.J.J. Möllmann (VVD), R.R.J.B. Peters (CDA), M.T.M. v.d. Pijl (PvdA), A.M. Raaijmakers (CDA), J.M.W.F.T. van Rooij (SDOH-D66-HB), S.J.A.H. Smeulders (PvdA), J.M.G. Spierings (SDOH-D66-HB), A. Spruijt (SP), R.L.J.M. Verhoeven (GL), P.T.J. Vervoort (CDA), M.J.P. Vetjens (Trots), B.J. van Hagen (HA), H.F.M.M. de Leest (HH), H.G.M. Schijvens (SP)
	Commissie RF:	J.L. van Aert (Trots), K. Ajouaou (PvdA), J.F. Boetzkes (PvdA), C.H.M. van der Burgt (VVD), J.F.J. Kuypers (SDOH-D66-HB), E. Niessen (VVD), E.M. Princée (CDA), J.H.J.M. Roefs (CDA), M.J.M. van Stratum (SDOH-D66-HB), R.L.J.M. Verhoeven (GL), G.L.C.C. v.d. Waardenburg (SDOH-D66-HB)
	Notuliste:	P. van Moorsel
	Afwezig:	W.T.A.Q. Beckers (VVD), S.W. van Lierop (HH), J. Damen (VVD), T.J. van Mullekom (HA), S. Peters-Hegeman (CDA), C. Raaijmakers (PvdA), T.W.J. van de Ven (SDOH-D66-HB), H. Verouden (HH), E. de Vries (SP), N. Zarroy (SDOH-D66-HB)

1. Opening

De voorzitter heet de aanwezigen, met name de aanwezige leden van de commissie RF, van harte welkom en opent de vergadering.

Vervolgens wordt de heer H.G.M. Schijvens beëdigd als burgercommissielid voor de SP en legt deze de belofte af als volgt:

"Ik verklaar dat ik, om tot lid van de raadscommissie Middelen, Ondersteuning en Economie benoemd te worden, rechtstreeks noch middellijk, onder welke naam of welk voorwendsel ook, enige gift of gunst heb gegeven of beloofd. Ik verklaar en beloof dat ik, om iets in dit ambt te doen of te laten, rechtstreeks noch middellijk enig geschenk of enige belofte heb aangenomen of zal aannemen. Ik beloof dat ik getrouw zal zijn aan de Grondwet, dat ik de wetten zal nakomen en dat ik mijn plichten als lid van de raadscommissie Middelen, Ondersteuning en Economie naar eer en geweten zal vervullen. Dat verklaar en beloof ik."

2. Mededelingen

De voorzitter deelt mee dat bericht van verhindering is ontvangen van de heren Vd Ven, Zarroy, Beckers, Van Lierop, Van Mullekom en Raaijmakers.

3. Vaststellen agenda

Agendapunt 6. is komen te vervallen. Voor het overige wordt de agenda conform vastgesteld.

4. Motie grondbeleid

De heer Dingen, voorzitter van de rekenkamercommissie, geeft een toelichting.

De fractie PvdA zegt de motie ingediend te hebben om de rekenkamercommissie opdracht te geven een onderzoek uit te voeren naar het gevoerde grondbeleid, met name naar de PPS constructies in het algemeen. Naar mening van de fractie PvdA zijn er momenteel twee PPS constructies die een verschillende aanpak gekregen hebben namelijk de parkeergelegenheden op Suytkade en Xperience World; deze zullen

dan ook naast elkaar gelegd moeten worden. Naar mening van de fractie PvdA is de motie veel breder opgesteld dan enkel de focus op de PPS constructies; er staat namelijk in de motie grondbeleid in het algemeen. Verder wil zij antwoord op haar vraag hoelang het onderzoek gaat duren. De fractie PvdA vraagt een verduidelijkend overleg aan bij de wethouders financiën en ruimtelijke ordening.

Naar mening van de fractie SP legt de rekenkamercommissie de motie wel goed uit; wel wil zij graag weten of ook inzichtelijk is te maken welke financiële risico's er voor de gemeente zijn door deelname aan PPS constructies in vergelijking met alleen een publieke constructie.

De fractie CDA vraagt verduidelijking inzake de constructie met Xperience World en wil weten of er een extern bureau ingehuurd gaat worden en of de kosten hiervan inzichtelijk zijn.

De fractie VVD vindt het zeer zinvol om nader onderzoek te doen naar de PPS constructies; goede richtlijnen moeten hieruit vervolgens gedestilleerd worden.

De fractie SDOH-D66-HB onderstreept ook het belang van de richtlijnen. Zij ondersteunt verder het betoog van de fractie PvdA en vraagt of de budgettaire voorzieningen voldoende zijn voor het onderzoek.

De heer Dingen antwoordt dat het dictum voor de rekenkamercommissie leidend is. De rekenkamercommissie interpreteert en komt vervolgens terug bij de raad. Het parkeerbeleid staat niet in het dictum; als het verschil tussen de twee projecten meegenomen dient te worden dan zal de raad dat aan de rekenkamercommissie op moeten geven; pas dan kan de rekenkamercommissie dit gaan uitvoeren.

Het zicht op de financiële risico's zal duidelijk in het onderzoek naar voren komen.

De doorlooptijd kan pas bepaald worden nadat de raad de onderzoekopdracht gedefinieerd heeft.

Dan pas wordt in gesprek gegaan met onderzoeksbureau's. De rekenkamercommissie huurt altijd een extern bureau in. De eerste bureau's hebben zich inmiddels al gemeld. De kosten hangen af van het totaal van de onderzoekopdracht; de schatting is tussen de 30.000 en 40.000 euro; als wordt ingeschat dat het onderzoek duurder zal zijn dan zal de rekenkamercommissie hiermee teruggaan naar de raad.

De einddatum van het onderzoek wordt ingeschat op circa een half jaar; we zijn hierin afhankelijk van externe omstandigheden.

Wethouder Van Mierlo antwoordt op de vraag van de fractie PvdA dat met betrekking tot Suytkade een PPS constructie geldt; bij Xperience World is sprake van een transactie van een bedrijf dat afspraken gemaakt heeft met de gemeente om verantwoordelijkheid te nemen voor de parkeergarage en de grond eronder.

Naar haar mening wordt PPS nu op een verkeerde manier gebruikt omdat het wel bij de een geldt maar niet bij de ander. Zij onderstreept het belang van de transparantie.

Vervolgens maakt de fractie CDA een voorbehoud; de overige fracties gaan akkoord. Dit voorstel zal derhalve als besprekingsstuk worden aangeboden voor de eerstvolgende raadsvergadering.

5. Reconstructie en verbeteringsvoorstellen Europaweg

De voorzitter geeft het woord aan de spreker de heer Van der Loo, woonachtig aan de Burgemeester Krollaan en als zodanig vertegenwoordiger van de bewoners aan de Burgemeester Krollaan.

Hij vraagt aandacht voor de geluidsoverlast door het overschrijden van de maximumsnelheid en stelt de vraag waarom er geen geluidsschermen worden geplaatst. Verder stelt hij de vraag met betrekking tot de voorlopige overgang van 50 naar 70 km wat wordt bedoeld met "voorlopig". Vervolgens vraagt de heer Van der Loo of de bewoners middels een openbare informatieavond zullen worden gekend en geïnformeerd. Tot slot merkt hij op dat in het stuk geen maatregelen worden meegenomen ter ondersteuning van de handhaving van de 50 km zone (zoals cameratoezicht of signaleringsborden e.d.).

De fractie SDOH-D66-HB zegt dat in het verleden o.a. in de wijk Dierdonk de bewoners de mogelijkheid hebben genomen om met behulp van laserapparatuur steekproefsgewijs het beeld bevestigd of ontkracht te krijgen van hoe vaak er te hard gereden wordt om zo een krachtiger signaal af te geven; de heer Van der Loo antwoordt zeker gebruik te willen maken van deze mogelijkheid.

Op de vraag van de fractie GL of de heer Van der Loo content is met de voorgenomen maatregelen antwoordt deze bevestigend, met name voor wat betreft de wegversmalling; de praktijk zal echter moeten uitwijzen of hierdoor minder hard gereden gaat worden. De heer Van der Loo vraagt zich af waarom er geen geluidsarme asfaltlaag wordt gebruikt.

Op de opmerking van de fractie SDOH-D66-HB met betrekking tot het cameratoezicht antwoordt de heer Van der Loo dat deze camera's volgens hem bedoeld zijn voor door rood licht rijden en niet voor te hard rijden. Vervolgens bedankt de heer Van der Loo voor de gegeven spreektijd.

De voorzitter geeft vervolgens het woord aan projectleider mevrouw Frerichs, die een presentatie geeft.

De fractie VVD stelt de vraag waarom op de Deurneseweg een ander soort verkeersregelininstallatie is gemonteerd; correspondeert het gebruikte systeem op de Deurneseweg met het nieuwe systeem. Verder vraagt zij naar de mogelijkheden om het landschappelijk profiel dat stopt bij het kruispunt aan de Hortsedijk nog verder door te trekken.

Tot slot vraagt de fractie VVD zich af of het probleem van de werking van de betonplaten nu is opgelost door de betonplaten meer vrijheid te geven; de fractie VVD is daar niet van overtuigd.

De fractie Trots wil graag weten waarom niet voor geluidsarm asfalt is gekozen; in Dierdonk is dit namelijk een succes gebleken en het zou de bewoners aan de Burgemeester Krollaan helpen.

De fractie CDA vraagt wanneer nu concreet aan de slag wordt gegaan, met name vanuit het oogpunt van de hinder vraagt zij om een praktische manier van aanpak en zijn daar in het bestek afspraken over gemaakt.

Zij stelt de vraag of er prestatieafspraken gemaakt zijn met de aannemer over de periode waarbinnen het werk gereed moet zijn. De fractie CDA onderstreept het belang van de communicatie; dit moet goed opgepakt worden en is hiervoor een plan van aanpak gemaakt. Met betrekking tot de financiën stelt de fractie CDA de vraag of er een aanbestedingsvoordeel is en zoja, hoe wordt dit voordeel dan ingezet en is het een suggestie om dit bijvoorbeeld in te zetten voor extra maatregelen ter vermindering van de geluidsoverlast. Tot slot vraagt zij met betrekking tot het Burger King restaurant of er rekening mee is gehouden dat hierdoor veel verkeersstromen bij elkaar zullen komen; er zullen meer mensen afslaan naar de parallelweg en wellicht is dit slim te combineren.

De fractie SDOH-D66-HB stelt de vraag of het systeem Imflow ook bij andere belangrijke kruispunten zal worden geïntroduceerd en of het project Freilot ook zal worden betrokken

Naar mening van de fractie SP zit in het plan een behoorlijk prijsopdrijvende factor, nl. de inrichting en het groen dat aangepakt gaat worden; dit had minder gemogen en onduidelijk is hoe het er precies uit komt te zien. Er steken veel mensen over bij het oude kantoor van Nedcar; in de plannen is daar geen rekening mee gehouden en bij het smaller maken van de weg zal het oversteken zelfs gaan toenemen.

Met betrekking tot de Minder Hinder-aanpak vraagt de fractie SP of er ook rekening wordt gehouden met mogelijke uitloop van projecten. Tot slot vraagt zij of in de plannen een nieuw kunstwerk begrepen is.

De fractie GL bedankt voor de schriftelijke beantwoording van haar vooraf ingediende vragen.

Zij wijst er met klem op dat de door de fractie SP genoemde oversteekplaats door voetgangers juist wel een voetgangersoversteekplaats is; de verkeerslichten blijven daar te lang op rood staan met een gevaarlijke situatie als gevolg. De fractie GL suggereert daarom er een kloksysteem neer te zetten.

Met betrekking tot de ecopassages merkt de fractie GL op dat de parallelwegen niet aangepakt gaan worden behalve dan het gedeelte van de Prins Hendriklaan tot aan de Hortsedijk. Aan beide zijden van de hoofdweg is er sprake van een ecopassage; de fractie GL gaat ervan uit dat die gedeeltes dan wel worden aangepakt en wil hier graag duidelijkheid over.

De fractie PvdA vraagt aandacht voor het plaatsen van richtingsborden en is verder van mening dat het nu reeds aanleggen van wachttijdvoorspellers uiteindelijk kostenbesparend zal zijn.

Adviseur mevrouw Frerichs antwoordt als volgt.

De bewoners zullen uiteraard uitgenodigd worden voor een informatieavond; deze zal worden gepland zodra het definitieve plan klaar is. De bewoners van de Burgemeester Krollaan zullen separaat een uitnodiging hiervoor ontvangen. Met betrekking tot cameratoezicht antwoordt zij dat we daar niets over te zeggen hebben; dit is in beheer bij het Ministerie van Justitie en dit ministerie beslist hierover en laat de camera's rouleren; wel kunnen we het Ministerie van Justitie vragen om vaker een camera te hangen in een kast. Het geluidsarm asfalt in Dierdonk is aangelegd door de provincie.

Lasermeting is mogelijk maar vanwege de gevaarlijke locatie is het beter dit aan de politie over te laten middels metingen vanuit voertuigen.

Als gevolg van het verstrekken van subsidies zal een jaar eerder dan voorzien met de werkzaamheden gestart worden. De werkzaamheden worden meegenomen in Minder Hinder en dit betekent dat bekeken gaat worden hoe de wegverwijzingen plaats gaan vinden; dit is dan onderdeel van alle projecten tezamen. Er worden natuurlijk prestatieafspraken met de aannemer gemaakt. Het tijdstip waarop met de werkzaamheden zal worden gestart is nu voorzien op 13 april 2013; de aanbesteding moet daarvoor nog plaatsvinden. Een eventueel aanbestedingsvoordeel is nu nog niet meegerekend; mocht dit zich voordoen dan is het aan de raad om te besluiten over de besteding van de voordeel.

Op de vraag van de fractie CDA met betrekking tot de einddatum antwoordt mevrouw Frerichs dat dit afhankelijk is van de afspraken die met de aannemer gemaakt kunnen worden; het project moet eind 2014 klaar zijn; maar hoe eerder hoe beter natuurlijk.

Met de bereikbaarheid van de Burger King is rekening gehouden en deze zal via een routing gaan verlopen; er komt een inrichtingscircuit van en naar de Burger King, waarbij met fietsers rekening zal worden gehouden.

Met betrekking tot het kruispunt Hortsedijk verder stadinwaarts wordt inderdaad een stedelijk profiel nagestreefd. De hele kruising Hortsedijk wordt opnieuw aangepakt; het kruisingsvlak zal worden verkleind ter verbetering van de verkeersafwikkeling en de oversteekbaarheid. Dit kruispunt zal kleiner worden, waardoor de middenberm wordt versmald. De kruisende structuren doorlopen qua vormgeving een eigen traject en vallen buiten de werkgrenzen van de Europaweg.

Met betrekking tot de groeninrichting is het niet de bedoeling dat deze heel kostbaar wordt; er hebben hierin een aantal versoberingsslagen plaatsgevonden.

De situatie aangaande de voetgangers die oversteken bij de Campus is inderdaad levensgevaarlijk en eventueel zouden ter hoogte van de Krollaan maatregelen hiertoe genomen kunnen worden maar hoe dan ook: als mensen doorlopen dan lopen ze door. Er komt in ieder geval een langzaam verkeer oversteek op het moment dat de aansluiting met de Campus wordt gerealiseerd.

Minder Hinder heeft juist tot doel om vertraging zoveel mogelijk te voorkomen.

Van een nieuw kunstwerk is vooralsnog geen sprake.

Met betrekking tot de parallelwegen zegt mevrouw Frerichs dat een groot deel daarvan aangepakt gaat worden door er een fietsroute aan te leggen. De verbetering van de ecopassages valt buiten de reguliere onderhoudswerkzaamheden en binnen een ander project.

De voegovergangen zullen verdwijnen.

Vervolgens neemt adviseur de heer Van Lieshout het woord.

De levensduur van geluidsarm asfalt is kort en bedraagt maximaal zes à zeven jaar; voor de Europaweg is dit om die reden geen optie. Voldaan wordt ook aan de wettelijke geluidsnormen dus er is ook geen aanleiding voor stil asfalt of geluidsschermen.

Op het moment dat er in het systeem Utopia software of installaties vervangen moeten worden dan kom je automatisch uit bij het systeem Imflow. De pilot op de Kasteel Traverse functioneert en de verdere uitrol zal plaatsvinden over de Europaweg. Het systeem Utopia is niet meer uitbreidbaar in Nederland.

Het Imflow systeem is juist ook gemaakt voor coöperatieve systemen, dus het Freilot systeem en de opvolgers hiervan passen helemaal in de filosofie van Imflow.

Wethouder Van Mierlo zegt over het bedrag ad circa € 20.000 voor de wachttijdvoorspeller dit met wethouder Tielemans te zullen opnemen.

Wethouder Van Mierlo zegt dat, bij een eventueel aanbestedingsvoordeel, de besteding hiervan ter besluitvorming aan de raad zal worden voorgelegd.

De fractie CDA zegt geschrokken te zijn van de periode van de werkzaamheden en de grote periode dat het verkeer hiervan hinder ondervindt; zij stelt het op prijs als er een plan van aanpak naar de raad wordt gecommuniceerd om de hinder zo beperkt mogelijk te laten zijn; mevrouw Frerichs antwoordt dat als de raad dit op prijs stelt dit mogelijk is. Dit zal daarom worden meegenomen en in het vervolgtraject zal daarop worden teruggekomen.

De fractie SP heeft nog geen duidelijk inzicht dat de maatregelen die genomen worden ook echt de weg beter maken; zij vindt het beter om iets te doen aan de verschillende maximale snelheidszones als je van Helmond naar Eindhoven rijdt dan om een hele weg op zijn kop te zetten. Verder neemt zij aan dat het kunstwerk terugkomt of blijft staan. Mevrouw Frerichs antwoordt dat het onderhoud toch moet gebeuren en wat is er op tegen om de weg dan in één keer een eenduidig karakter te geven. Om de kosten exact uit te splitsen is een lastig en technisch verhaal. De subsidie wordt juist verkregen door naast de reconstructie ook verbeteringsmaatregelen door te voeren.

De fractie HA sluit zich aan bij de opmerking van de fractie CDA of er gekeken is naar de omleidingsroutes, met name voor de spits tijden. Verder stelt zij de vraag of er nog extra verkeerslichten bij komen. Verder sluit zij zich aan bij de woorden van de fractie SP of het niet raadzaam is om voor de doorgang van Helmond naar Eindhoven naar één maximaal kilometerpercentage te komen. Mevrouw Frerichs zegt al eerder aangegeven te hebben dat de omleidingsroutes onderdeel vormen van het Minder Hinder-verhaal; de omleidingsroutes vormen een cruciaal onderdeel van het traject dat ingegaan wordt. Verder zegt mevrouw Frerichs dat er een verkeerslicht bij komt op het moment dat de aansluiting op de Automotive Campus een feit is; verder zullen er geen verkeerslichten bij komen.

Met betrekking tot de verschillende snelheidszones richting Eindhoven antwoordt de heer Van Lieshout dat deze veel discussie hebben opgeleverd tussen de provincie, de gemeente Nuenen en de gemeente

Helmond. Deze discussie zal blijven spelen en daarmee heb je de situatie dat je verschillende snelheidsregimes hebt.

Vervolgens maken de fracties SP en GL een voorbehoud. Dit voorstel zal derhalve als bespreekstuk worden aangeboden voor de eerstvolgende raadsvergadering.

De voorzitter geeft vervolgens de leden van de commissie RF de gelegenheid de vergadering te verlaten.

7. Vaststellen notulen van de vergadering van 15 november 2012

De notulen worden conform vastgesteld.

Met betrekking tot de lijst van toezeggingen zegt wethouder Van Mierlo dat voor wat betreft het verstrekken van een overzicht van projecten voor het bedrag ad € 68.025 met betrekking tot Brainport dit anders geformuleerd dient te worden in die zin dat een overzicht wordt verstrekt op het moment dat het bedrag ad € 68.025 wordt ingezet.

8. Presentatie Toelichting uitstroomgegevens door de heer M. van de Ven

De heer M. van de Ven geeft een presentatie.

Wanneer een klant zijn aanvraag intrekt, wordt niet doorgevraagd maar geaccepteerd; dit als antwoord op de vraag van de fractie SP.

Op de vraag van de fractie GL wat wordt bedoeld met 2,1% ander inkomen, antwoordt de heer Vd Ven dat dit bijvoorbeeld verhoogde alimentatie kan zijn of het winnen van een prijs.

De fractie CDA zegt nu iets meer gerustgesteld te zijn; er is een flink percentage naar betaald werk gegaan. Zij blijft echter haar twijfels houden bij het tegenhouden aan de poort.

9. Presentatie Helmond@Work door de heer M. van de Ven

De presentatie wordt gegeven door mevrouw Kooistra, teammanager W&I, en door de heer Niks, directeur Arbeidsintegratie Atlant.

Op de vraag van de fractie SP over de grootte van het team van Helmond@Work, antwoordt mevrouw Kooistra dat er vier participatiecoaches zijn en twee werkbegeleiders.

Op de vraag van de fractie SP over de 63 mensen die naar werk zijn gegaan, antwoordt mevrouw Kooistra dat moeilijk te bepalen is wat deze mensen aan het traject hebben gehad.

De fractie SDOH-D66-HB zegt benieuwd te zijn naar de 77% die uitzicht heeft op werk binnen een jaar; zijn er ook banen voor deze mensen vraagt zij zich af. Mevrouw Kooistra antwoordt dat dit afhankelijk is van de arbeidsmarkt; sommige mensen zullen een ander traject moeten volgen om nog dichterbij een baan te komen.

De fractie CDA vraagt om toezending van beide presentaties; op haar vraag met betrekking tot de participatieladder doelgroep antwoordt mevrouw Kooistra dat iedereen in principe naar Helmond@Work kan, behoudens uitsluiting op basis van grote problemen zoals bijvoorbeeld verslaving of agressie.

Op de vraag van de fractie CDA over de nieuwe participatiewet antwoordt wethouder Van Mierlo dat over het participatiebudget gesprekken gevoerd worden; door de heer Vd Ven wordt een voorstel gemaakt en over de keuzes die vervolgens gemaakt worden zullen de leden van de commissie op de hoogte worden gebracht.

Op de vraag van de fractie HA over leeftijdsdiscriminatie van 50-plussers bij werkgevers, antwoordt mevrouw Kooistra dat dit niet bekend is want als de klant overgedragen wordt, stopt het proces.

De fractie HA vraagt dit mee te nemen want dit is een groot probleem; mevrouw Kooistra antwoordt dit herkenbaar te vinden.

De fractie SP meldt dat de aantallen niet kloppen; van de 170 gestarte mensen zijn er 54 die het traject niet afmaken, dan blijven er 109 over terwijl dit er 116 moeten zijn; mevrouw Kooistra zegt dat 54 niet juist is dit moet 61 zijn en dat de presentatie met de correcte cijfers zal worden gestuurd.

10. Stand van zaken arbeidsmarktbeleid

Wethouder Van Mierlo geeft een toelichting op de stand van zaken op dit moment.

Zij meldt dat de MAU binnen is zij het niet het verwachte bedrag; er wordt op dit moment doorgerekend of hierin actie ondernomen dient te worden; via een raadsinformatiebrief zullen de leden op korte termijn worden geïnformeerd. Verder vermeldt zij het door het SRE ingediende plan bij Pact Brabant; in dit plan staat o.a. Helmond stagestad nadrukkelijk vermeld om jongeren aan het werk te krijgen.

Gesprekken worden gevoerd om het Werkgeversplein verder invulling te geven. Het Werkgeversplein heeft bij de BZW-bijeenkomst een presentatie gegeven over e-portfolio.

De leden van het college gaan hun e-portfolio invullen om het belang hiervan aan te geven en om het goede voorbeeld te geven.

De werkloosheid gaat langzaam omhoog en dit is ook een landelijke trend; zij onderstreept het belang van samenwerking hierin met het UWV.

Verder vermeldt zij het werkbezoek van 12 december jl. op het gebied van techniekeducatie; de presentaties zijn aan te bevelen en zullen worden verstrekt.

De fractie CDA verwijst naar de raadsinformatiebrief met betrekking tot het detailhandelsbeleid en vraagt in hoeverre de factor arbeid aansluit op het arbeidsmarktbeleid en of deze in de nieuwe plannen voor de detailhandel wordt meegenomen. Wethouder Van Mierlo antwoordt dat zij geen voorgekookte kaders wil stellen richting de detailhandel maar juist wil weten van de detailhandel wat zij nodig hebben om te kunnen ondernemen met welke elementen. De arbeidsmarkt zal zeker een element zijn. De detailhandel is een belangrijke banenmotor en dit zal zeker meegenomen worden.

Op de vraag van de CDA met betrekking tot e-portfolio antwoordt wethouder Van Mierlo dat het draagvlak voor e-portfolio vergroot moet worden; dit gebeurt met name vanuit Brainport. Vervolgens doet zij het voorstel om aan de leden van de commissie te laten zien hoe een e-portfolio eruitziet tijdens een van de volgende bijeenkomsten en wellicht op het Werkgeversplein.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Onderstaand stuk wordt voor kennisgeving aangenomen:

- overzicht begrotingswijzigingen