



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 146

Helmond, 29 oktober 2019

Zaaknummer: 50090992

Onderwerp: Motie Nachtnet

Geachte leden van de gemeenteraad,

Aanleiding

In maart 2019 zijn in de gemeenteraden van Tilburg, 's-Hertogenbosch, Breda en Helmond gelijklopende moties aangenomen over een nachtnet op het spoor in Noord-Brabant. De moties bepleiten de herinvoering van het nachtnet en vragen de colleges van B&W om de haalbaarheid hiervan te onderzoeken.

Onderzoek

In de afgelopen periode heeft Royal HaskoningDHV dit haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en ervaringen van het nachtnet per spoor in de periode 2007-2015 zijn in beeld gebracht. Daarnaast is onderzocht of er zich na 2017 (moment van beëindiging nachtnet met bussen) nieuwe ontwikkelingen hebben voorgedaan die tot een wezenlijk ander gebruik zullen leiden, zoals woningbouw of de uitgangspunten die NS reizigers hanteert. Tenslotte is gekeken of er bestuurlijke uitgangspunten zijn die aanleiding geven voor een heroverweging.

Conclusies onderzoek

In de periode van 2007 tot en met 2017 zijn verschillende varianten met nachttreinen en nachtbussen geëxploiteerd en geëvalueerd. In alle gevallen bleek dat de verbindingen tussen de Randstad en Noord-Brabant onvoldoende reizigers trekken om rendabel te zijn. In de periode van 00:00 tot 02:00 uur is de trein wel succesvol. Deze dienst is daarom vanaf 2012 structureel opgenomen in de exploitatie van NS.

De provincie Noord-Brabant ziet geen ontwikkelingen die leiden tot significant meer vervoersvraag in de nachturen. Ook niet vanuit geplande woningbouwontwikkelingen. Ook de NS geeft aan dat er sinds 2015 geen wezenlijke veranderingen hebben plaatsgevonden in de vervoersvraag in de nacht in Noord-Brabant. NS ziet dan ook geen basis voor toevoeging van treindiensten in de vroege uren of nacht. Voor de bereikbaarheid van Eindhoven Airport lopen overigens separate trajecten.

Geen herinvoering nachtnet

Het advies is om geen verdere stappen te zetten in de richting van herinvoering van het nachtnet tussen de Randstad en Noord-Brabant. Dit advies is doorgezet en overgenomen door de Stuurgroep BrabantStad in haar bespreking van 24 september 2019. In BrabantStad zijn de 5 grote steden van Brabant vertegenwoordigd.

Vervolg voor Helmond

In het onderzoek is specifiek vanuit Helmond de wens geuit om Eindhoven Airport beter bereikbaar te maken met een vroege trein. Om vluchten vanaf 07:00 uur te kunnen halen, moeten passagiers om 06.00 uur op het vliegveld kunnen zijn. Hiervoor wordt een businesscase uitgewerkt door de NS in samenspraak met de gemeente Helmond. Het resultaat wordt te zijner tijd aan u gerapporteerd.



Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Bijlage

1. Rapport Onderzoek herinvoering Nachtnet Brabant, Royal HaskoningDHV

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel
de burgemeester

mr. drs. A.P.M. ter Voert
de secretaris