

Directie Participatie
O.v.v. ontwerp-NOVI
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: Zienswijze Ontwerp NOVI en het PlanMER.

Geachte heer/mevrouw,

Wij zijn positief over de Ontwerp NOVI.

In de periode van 20 augustus tot en met 30 september liggen de Ontwerp NOVI en het PlanMER ter inzage. Met deze brief maken we van de gelegenheid gebruik om onze zienswijze aan u kenbaar te maken.

De in de NOVI onderscheiden vier prioriteiten, drie afwegingsprincipes en twintigtal beleidskeuzes sluiten goed aan op de opgaven, kansen en uitdagingen waarop wij in Brainport Eindhoven / Zuidoost-Brabant acteren.

De Ontwerp NOVI doet recht aan de opgaven en uitdagingen van onze regio en de bijdrage die onze regio (Brainport Eindhoven) aan de “nationale belangen” levert en nog kan leveren. Dit komt op de volgende manieren in de Ontwerp NOVI tot uiting:

- De nationale systeemfunctie van de hightech maakindustrie in de Metropoolregio Eindhoven;
- Het belang van de toekomstige beschikbaarheid van voldoende ontwikkelruimte voor de kennisintensieve maakindustrie;
- De aansluiting op de Ruimtelijk Economische Ontwikkel Strategie (REOS) waarvan de stad Eindhoven en omgeving onderdeel uitmaakt; de bevestiging van de urgentie van het versterken van de connectiviteit van toplocaties, het verbeteren van digitale infrastructuur; het belang van de transformatie van (binnen)stedelijke gebieden én bevestiging van het belang van deze metropolitane ontwikkeling voor het nationale concurrentievermogen;
- In het verlengde van het vorig punt de vermelding van de Spoorzone Eindhoven (waaronder Eindhoven Internationale Knoop XL, Strijp S en Strijp T) als één van de zoekgebieden voor grootschalige verstedelijkingsopgaven in Nederland, passend in de nationale verstedelijkingsstrategie;
- De introductie van het instrument “NOVI-gebieden”. Voor de grote transitie in de economie en transformaties in wonen, leefomgevingskwaliteit en bereikbaarheid legt u daarbij een relatie met de metropoolregio's in ons land, waaronder onze regio. Daarnaast koppelt u dit instrument aan het belang en de complexiteit van de transitie van de hooggelegen zandgronden, c.q. de intensieve veehouderijgebieden en hun integrale opgaven van onze regio (en de regio Noordoost-Brabant).

In onze regio werken we reeds aan deze opgaven. Dat doen we op de ons kenmerkerkende triple-helix wijze. Iedere opgave wordt op de meest passende schaal opgepakt. Als 21 gemeenten werken we als “Metropoolregio Eindhoven” samen aan de Regionale Energie Strategie (RES), mobiliteit en de transitie van het landelijk gebied. Voor de recente Woondeal bieden de 9 gemeenten van het “Stedelijk Gebied Eindhoven” de passende schaal. Samen met het rijk, de provincie Noord-Brabant en het bedrijfsleven (SmartwayZ.NL) verwachten we dit najaar te starten met het Bereikbaarheidsonderzoek Brainport Eindhoven.

De samenwerkende gemeenten in onze regio maken graag nadere en specifieke afspraken met het rijk over het gezamenlijk oppakken van de in NOVI beschreven prioriteiten en beleidskeuzes en het verder uitwerken van beide onderscheiden NOVI-gebieden. Wij wijzen u in dit verband o.a. op de gezamenlijke brief van de Oost-Brabantse en aangrenzende Limburgse regio's (d.d. 20 juni 2019, kenmerk NOB 2019-053).

De NOVI krijgt een uitwerking in samen met “de regio” op te stellen, landsdelige omgevingsagenda's met daaraan gekoppelde uitvoeringsafspraken. Daarnaast wordt het instrument van NOVI-gebieden geïntroduceerd, gekoppeld aan een rijk-regio programma per gebied. We vragen aandacht voor het goed op elkaar aansluiten van de landsdelige omgevingsagenda's en het instrument NOVI-gebied.

Tenslotte vragen we uw aandacht voor het buisleidingtracé Laarbeek-Echt/Susteren . Op 28 mei 2019 heeft de Tweede Kamer, naar aanleiding van een motie van de leden Smeulders, Ronnes en Van Eijs van 22 mei 2019, met een ruime meerderheid besloten om het indicatieve buisleidingtracé Laarbeek-Echt/Susteren te schrappen uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. In een kamerbrief(KST II 33473, nr. 7 van 4 april 2019) en een reactie op de motie van 15 juli 2019 geeft minister Ollongren aan geen uitvoering te geven aan de verwerkelijking van de indicatieve leidingtracés uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035.

In de Nationale Omgevingsvisie komt het indicatieve buisleidingtracé Laarbeek-Echt/Susteren weer terug als (indicatief) tracé op de kaart ‘Nationale infrastructuur en energievoorziening’ op blz. 65. Wij vinden realisatie van dit tracé ongewenst en verzoeken daarom het tracé uit de NOVI te halen.

Wij vertrouwen er op dat u onze zienswijze betreft in uw afweging en wensen u veel succes in fase 3 van het NOVI-proces.

Hoogachtend,

J. Jorritsma,
Burgemeester Eindhoven, voorzitter Metropoolregio Eindhoven

E. Blanksma
Burgemeester Helmond, vicevoorzitter Metropoolregio Eindhoven