



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Gevolgen vertrek ForFarmers voor vervanging sluizen 8 en 9
Datum	18 juni 2019
Partij:	PvdA
Bijlage:	22
Ingekomen brief griffie:	18 juni 2019
Antwoord college	3 september 2019

Geachte leden van de raad en college,

Vanmorgen heeft het bedrijf ForFarmers bekend gemaakt hun voerproductie van hun locatie in Helmond te gaan verplaatsen naar andere locaties.

Forfarmers is één van de twee bedrijven die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van de binnenvaart via de sluizen 8 en 9. De gemeente Helmond is eigenaar van die sluizen, die oud en aan renovatie of vervanging toe zijn.

De PvdA heeft al diverse keren aangegeven dat wij de totale vervanging van die sluizen wel een erg grote inzet van gemeenschapsgelden vinden voor slechts twee bedrijven. Wij hebben daarom herhaaldelijk aangedrongen op het laten vervallen van de binnenvaartfunctie van die beide sluizen.

In RIB 088 van 12 oktober 2018 heeft u de raad laten weten, dat u op basis van een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse had geconcludeerd dat het investeren in goedkopere sluisalternatieven (uitsluitend voor recreatievaart of in de vorm van een stuw) en bijdragen aan verplaatsing van de betreffende bedrijven eigenlijk aantrekkelijker is dan de instandhouding van de binnenvaartfunctie. Uit de analyse kwam immers dat de maatschappelijke baten hoger zijn dan de maatschappelijke kosten. Echter, omdat u toen nog geen overeenstemming had bereikt met de betreffende bedrijven heeft u toen toch voor de realisatie van volledig nieuwe sluizen gekozen.

Het besluit van ForFarmers vraagt naar onze mening om een heroverweging van uw besluit. Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Bent u met ons van mening dat het wegvallen van één van de beide bedrijven, die bedrijfsmatig gebruik maken van de sluizen 8 en 9, belangrijke nieuwe informatie is die een heroverweging van het besluit tot nieuwbouw van die sluizen rechtvaardigt?
2. Bent u met ons van mening dat als deze informatie bij het opstellen van de MKBA meegenomen had kunnen worden, de MKBA nog meer in het voordeel van de goedkopere sluisalternatieven uit zou zijn gevallen?
3. Hoe ver zijn de voorbereidingen voor de nieuwbouw van de sluizen gevorderd?
4. Bent u bereid die voorbereidingen per direct stil te leggen, en hernieuwd met het overgebleven bedrijf in overleg te treden over de haalbaarheid van verplaatsing van dat bedrijf (cq over de benodigde hoogte van financiële steun van de gemeente daarvoor), zodat de sluizen 8 en 9 toch aan de beroepsbinnenvaart kunnen worden onttrokken?

Hartelijk dank voor uw reactie.

Namens PvdA Helmond,

Hans de Mare en Nathalie Peijs



Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief delen wij u het volgende mee:

1. *Bent u met ons van mening dat het wegvallen van één van de beide bedrijven, die bedrijfsmatig gebruik maken van de sluizen 8 en 9, belangrijke nieuwe informatie is die een heroverweging van het besluit tot nieuwbouw van die sluizen rechtvaardigt?*
Ja, dat zijn wij met u eens. Daarom hebben wij de afgelopen weken meerdere gesprekken gevoerd met zowel ForFarmers als Voergroep Zuid over de nieuw ontstane situatie. Tijdens die gesprekken heeft ForFarmers aangegeven dat het, vooralsnog tijdelijk, stopt met de productie op de locatie in Helmond. Voergroep Zuid blijft op de huidige locatie produceren en blijft voor de aanvoer van grondstoffen voor een substantieel deel afhankelijk van de toevoer over water. Daarnaast heeft het behouden van een watertogankelijke bedrijvenlocatie meerwaarde voor de gemeente. Voor het milieu is het bovendien nadelig als alle grondstoffen over de weg moeten worden aangevoerd. Alles overwegende leidt het (tijdelijk) stoppen van de productie door ForFarmers niet tot een andere afweging met betrekking tot de nieuwbouw van de sluizen.
2. *Bent u met ons van mening dat als deze informatie bij het opstellen van de MKBA meegenomen had kunnen worden, de MKBA nog meer in het voordeel van de goedkopere sluisalternatieven uit zou zijn gevallen?*
Deze informatie was bij het opstellen van de MKBA niet beschikbaar. Zowel Forfarmers als Voergroep Zuid hebben ten tijde van het opstellen van de MKBA aangegeven te willen blijven zitten, Forfarmers heeft op dat moment zelfs aangegeven dat zij hun bedrijf wilden moderniseren.
3. *Hoe ver zijn de voorbereidingen voor de nieuwbouw van de sluizen gevorderd?*
Er wordt op dit moment gewerkt aan het ontwerp. Belanghebbenden, omwonenden en bedrijven worden daarbij betrokken; met hen zijn in de afgelopen periode verschillende informatiebijeenkomsten geweest. Als het ontwerp gereed is, gaan we over naar de contractfase. Naar verwachting kan eind dit jaar de aanbesteding plaatsvinden. De daadwerkelijke bouw start dan begin 2020.
4. *Bent u bereid die voorbereidingen per direct stil te leggen, en hernieuwd met het overgebleven bedrijf in overleg te treden over de haalbaarheid van verplaatsing van dat bedrijf (cq over de benodigde hoogte van financiële steun van de gemeente daarvoor), zodat de sluizen 8 en 9 toch aan de beroepsbinnenvaart kunnen worden onttrokken?*
We verwijzen u naar het antwoord op vraag 1.

*Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester
mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel*

*de secretaris
mr. drs. A.P.M. ter Voert*