



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	verkeersveiligheid Saxofoonstraat
Datum:	12 maart 2021
Partij:	Helder Helmond
Bijlage:	19
Ingekomen brief griffie:	15 maart 2021
Antwoord college:	20 april 2021

Geacht college

Wij zijn als Helder Helmond benaderd door de bewoners van de Saxofoonstraat over de verkeersveiligheid van deze straat.

Er is door de gemeente en afdeling verkeer een aanpassing gedaan op de Saxofoonstraat ter hoogte van nummer 105. De weg en de stoep is daar versmalt om extra gemeentegroen aan te leggen met het oog op milieuadaptatie terwijl de wijk grenst aan de Bundertjes en Volkstuin De Donselaar. **Deze wegversmalling zorgt voor veel onveilige situaties!** Veel jeugd komt namelijk vanuit Aarle-Rixtel massaal door deze straat fietsen. Er is daar simpelweg geen ruimte voor als er een auto tegendraads komt aanrijden. Mw. Crooijmans is al menig keer van de fiets gedwongen door een auto die tegengesteld kwam aanrijden en haar niet de voorrang verleende waar zij wel recht op had. Als er net als laatst een ambulance of een ander voertuig tijdelijk in de straat geparkeerd staat, is de weg volledig afgesloten en moet het overige verkeer eerst achteruit de bocht om rijden om daarna ergens te kunnen keren en daarna vervolgens omrijden via basisschool de Bundertjes. De stoep is deels zo smal geworden dat rolstoelgebruikers er geen gebruik van kunnen maken. Bewoners van de Moeraseik welke met hun begeleider een ommetje willen maken worden ter plekke gedwongen om de weg over te steken of een andere route te zoeken.

In het voortraject is er uit oogpunt van de verkeersveiligheid door de bewoners van deze straat al bezwaar gemaakt tegen deze versmalling van de weg. Een ambtenaar van de afdeling verkeer stelde daarbij voor dat de bewoners een verzoek moesten indienen om eenrichtingverkeer te maken in de straat. Dit idee werd door de bewoners massaal afgekeurd omdat dit een veel te grote en gevaarlijke verkeersdruk zou opleveren in de Saxofoonstraat en ook bij basisschool De Bundertjes.

Op het verzoek van buurtbewoners om meer parkeerplaatsen, speciaal voor bezoekers van volkstuin De Donselaar, werden er door de gemeente bij de planning 8 parkeerplaatsen ingetekend op de plek waar voorheen een zeer brede stoep lag (in de bocht van de weg). Na protest van een buurtbewoonster (welke inmiddels is verhuisd) werd dit aantal helaas teruggebracht naar 4 aangezien zij niet tegen "al dat blik" wilde aankijken.

Omdat er niet wordt ingegrepen door de gemeente zetten de bewoners van deze straat massaal hun auto met 1 wiel op de stoep en de spiegels ingeklapt. Ze zijn namelijk bang dat er tegenaan wordt gereden. Dat lijkt ons een duidelijk teken aan de wand. Het tweede deel van de Saxofoonstraat komt nog aan de beurt. De bewoners willen erger voorkomen en beslist geen versmalling van de weg om de situatie veilig te houden voor iedereen. Dhr. T. Crooijmans heeft over deze situatie in een brief al aandacht gevraagd. Hier heeft hij nog steeds geen antwoord op gekregen. De brief is van januari 2020. Hij wacht dus al bijna anderhalf jaar op een antwoord van het college.



Helder Helmond heeft de volgende vragen over deze situatie:

- Kan de afdeling verkeer nog eens kritisch naar deze onveilige situatie kijken en meedenken om ongevallen in de toekomst te voorkomen? We moeten onzes inziens nu handelen alvorens er ongelukken gebeuren.
- Hoe kunnen we ervoor zorgen dat dit zonodig wordt teruggedraaid en het vervolg van het traject wordt aangepast op een veilige manier?
- Waarom is er niet eerder zoals in de gestelde termijn gereageerd op deze brief van dhr. T Crooijmans?
- Kan Dhr. T. Crooijmans nu wel op een snelle reactie rekenen?
Zie hierboven.

Met belangstelling ziet Helder Helmond uw reactie tegemoet.

Met vriendelijk groet,

Namens fractie Helder Helmond, Alexandra Koolen & Martijn Rieter



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede:

In Helmond Noord zijn in 2018 enkele straten opnieuw ingericht. Dit naar aanleiding van noodzakelijk groot onderhoud en riolering werkzaamheden. Vooruitlopend op de volledige herinrichting van de Saxofoonstraat is het oostelijk deel al meegenomen in 2018. Het resterende deel staat voor 2022 op de planning. Bij de inrichting van de straat is rekening gehouden met verschillende belangen, zoals verkeerskundige richtlijnen, situering inritten, kabels en leidingen, wens voor vergroening etc. Dit heeft geresulteerd in een profiel waarbij de rijbaan is versmald en een groenstrook is toegevoegd. De nieuwe inrichting van het oostelijke deel Saxofoonstraat roept echter vragen op, met name op het gebied van verkeersveiligheid.

1. *Kan de afdeling verkeer nog eens kritisch naar deze onveilige situatie kijken en meedenken om ongevallen in de toekomst te voorkomen? We moeten onzes inziens nu handelen alvorens er ongelukken gebeuren.*

Wij nemen signalen over verkeersonveiligheid serieus. Als wij dergelijke signalen ontvangen wordt er altijd gekeken of de inrichting voldoet aan de landelijke richtlijnen en of de situatie vraagt om maatregelen. Deze verkeerskundige toetsing zal ook voor de Saxofoonstraat worden uitgevoerd. Als blijkt dat de verkeersveiligheid in geding is, zullen we maatregelen nemen. Eventuele maatregelen worden eerst met de direct omwonenden besproken voordat ze worden uitgevoerd.

2. *Hoe kunnen we ervoor zorgen dat dit zonodig wordt teruggedraaid en het vervolg van het traject wordt aangepast op een veilige manier?*

Uit de verkeerskundige toetsing moet blijken of de verkeersveiligheid in geding is en zo ja, hoe dit kan worden opgelost. De uitkomst van de verkeerskundige toets wordt meegenomen in het vervolgproces voor de herinrichting van het resterende deel van de Saxofoonstraat. Draagvlak voor de herinrichting vinden wij belangrijk. Bewoners zullen dan ook worden gevraagd om mee te denken over de nieuwe inrichting van hun straat. Daarbij geven wij wel meteen aan dat er met veel belangen rekening moet worden gehouden. Naar verwachting bespreken wij de plannen eind 2021 met bewoners. De daadwerkelijke herinrichting van het resterende deel Saxofoonstraat staat in 2022 op de planning.

3. *Waarom is er niet eerder zoals in de gestelde termijn gereageerd op deze brief van dhr. T Crooijmans?*

Helaas is de melding van meneer Crooijmans in onze systemen niet terug te vinden, waardoor de melding niet is beantwoord. Dit betreuren wij. Wij zullen op korte termijn met meneer contact opnemen om zijn vragen te bespreken.

4. *Kan Dhr. T. Crooijmans nu wel op een snelle reactie rekenen?*

Zie het antwoord op vraag 3.



Burgemeester en wethouders van Helmond

Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester

H.J. de Ruiter
secretaris