

# Beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer Helmond 2011

Burgemeester en wethouders van Helmond;

Gezien collegevoorstel d.d. 23 februari 2011,

## Besluiten:

Vast te stellen de Beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer Helmond 2011.

## Beschrijving onderwerp

De hier aan de orde zijnde beleidsregel is bedoeld als afwegingskader ter beoordeling van verzoeken om (privaatrechtelijke) medewerking te verlenen aan het inrichten van oplaadpunten voor elektrisch vervoer op het grondgebied van de gemeente Helmond.

## Juridisch kader

Artikel 4:81 Algemene wet bestuursrecht (Awb) jo. artikel 160, eerste lid onder, Gemeentewet.

## Beleidscriteria

### 1. Afbakening elektrische voertuigen

Medewerking wordt alleen verleend als het voertuig volledig elektrisch is en valt onder één van de categorieën die hieronder staan beschreven, of als het een plug-in hybride voertuig betreft met een volledig elektrisch bereik van meer dan 60 km. Achtergrond: gewone hybride auto's mogen op oplaadparkeerplaatsen niet parkeren.

- a. **Personenauto** - categorie M1 met classificatie M1, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorvoertuig met beperkte snelheid.
- b. **Bedrijfsauto** - categorie N, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorvoertuig met beperkte snelheid.
- c. **Stadsauto** - categorie L7e, andere vierwielige motorvoertuigen dan motorvoertuigen van de categorie L6e (lichte vierwielige motorvoertuigen met een massa van ten hoogste 350 kg, exclusief de massa van de accu's in elektrische motorvoertuigen, met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van meer dan 45 km/uur, en een nominaal continu maximum vermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft), met een lege massa van ten hoogste 400 kg, of 550 voor motorvoertuigen die bestemd zijn voor goederenvervoer, exclusief de massa van de accu's in elektrische motorvoertuigen, en met een netto maximum vermogen van ten hoogste 15 kW. Extra eis is dat dit voertuig een snelheid kan bereiken die toegang geeft tot de snelweg (60 km/u).

### 2. Parkeergelegenheid op eigen terrein

Voor zover er een mogelijkheid is om te parkeren op eigen terrein wordt er geen medewerking verleend.

### 3. Parkeerplaats in (parkeer)garage / particuliere appartementencomplexen/ binnenterreinen

Voor zover een aanvrager de beschikking heeft of kan hebben over een parkeerplaats, behorende bij de woning in een parkeergarage onder of nabij de woning of een binnenterrein e.d., wordt geen medewerking verleend aan het inrichten van een oplaadpunt in de openbare ruimte. Zie bijlage 1.

### 4. Gebieden met betaald- en vergunninghouderparkeren

In gebieden waar van gemeentewege betaald- en vergunninghouderparkeren is ingesteld, wordt geen medewerking verleend aan het inrichten van een oplaadpunt in de openbare ruimte, tenzij verzoeker vergunninghouder is of hiervoor in aanmerking komt in dit gebied.

### 5. Eén oplaadpunt per perceel

Per perceel of woning geldt een maximum van één oplaadpaal in de openbare ruimte, tenzij de aanvrager een exploitant is van oplaadpalen voor elektrische voertuigen. In dat geval zal een afweging worden gemaakt, met inachtneming van het bepaalde in beleids criterium 10.

### 6. Locatiebepaling

- a. Aan een particulier verzoek wordt geen medewerking verleend indien de locatie van het oplaadpunt niet in de directe nabijheid van het perceel of de woning is gepland.

- b. Voor zover er reeds op het perceel van aanvrager een parkeerplaats van gemeentewege is aangewezen en is ingericht als gehandicaptenparkeerplaats, wordt deze aangemerkt als zijnde de locatie als bedoeld onder a.
- c. Aan een bedrijfsmatig verzoek wordt geen medewerking verleend voor zover het bedrijfspand van aanvrager niet is gelegen in nabijheid van de aangevraagde locatie in de gemeente Helmond. Voor netwerkbedrijven wordt een uitzondering gemaakt.
- d. Aan het nabijheidscriterium wordt, in gebieden met een lage parkeerdruk, voldaan voor zover de afstand tot de woning hemelsbreed gezien niet meer bedraagt dan 150 meter.
- e. Aan het nabijheidscriterium wordt, in gebieden met een hoge parkeerdruk, voldaan voor zover de afstand tot de woning hemelsbreed gezien niet meer bedraagt dan 300 meter.

7. GBA

Aan een verzoek wordt geen medewerking verleend voor zover de particuliere aanvrager ingevolge de GBA niet is ingeschreven en woonachtig is in de nabijheid van de aangevraagde locatie in de gemeente Helmond.

8. Tenaamstelling auto

Aan een verzoek wordt geen medewerking verleend indien de auto niet staat op naam van de aanvrager, dan wel dat er geen leasecontract kan worden overlegd.

9. Duur toestemming

Toestemming wordt verleend voor de maximale duur van drie jaar.

10. Openbaarheid

Geen medewerking wordt verleend wanneer blijkt dat aanvrager niet de intentie heeft de oplaadvoorziening voor een ieder toegankelijk te maken voor het opladen van elektrische voertuigen.

11. Dubbele laadvoorziening

Medewerking wordt alleen verleend indien de oplaadpaal is voorzien van een dubbele laadvoorziening.

12. Aantal oplaadpalen in de gemeente Helmond

Medewerking wordt verleend voor ten hoogste 20 oplaadpalen op gemeentelijk grondgebied.

13. Realisatie

Een oplaadpunt op de beoogde locatie dient daadwerkelijk gerealiseerd te kunnen worden om in aanmerking te komen voor medewerking. In dat kader wordt tevens de (technische) haalbaarheid bezien. Daarbij valt te denken aan de aanwezigheid van kabels en leidingen en het niet voorhanden zijn van een netwerk.

**Inwerkingtreding**

Deze beleidregel treedt in werking de dag na bekendmaking.

Besloten in de vergadering van 26 april 2011

Burgemeester en wethouders van Helmond  
De burgemeester,

De secretaris,

Bekend gemaakt op 29 april 2011  
De gemeentesecretaris

De volgende voorwaarden zullen in de overeenkomst worden geregeld in niet in de beleidsregel:

1. *Kosten bebording parkeergarantie*

Indien de aanvrager een parkeergarantie wil zijn de kosten voor eventueel benodigde bebording en wegmarkering en het aanbrengen hiervan, op basis van de dan geldende marktprijzen, voor rekening van de aanvrager en worden door de gemeente geleverd en aangebracht.

Motivering:

In veel gebieden is een parkeergarantie niet perse noodzakelijk. De parkeerdruk is er laag en/of bewoners houden rekening met elkaar.

2. *Kosten aanleg oplaadpunt*

De kosten voor het plaatsen van een oplaadpunt, die niet worden gedragen door de netbeheerder of leverancier, zijn voor rekening van de aanvrager.

Motivering:

Indien de aanvrager een parkeergarantie wenst zijn de kosten voor zijn rekening. Er ligt voor de gemeente geen wettelijke taak.

## **Bijlage 1 Parkeergarages en (particuliere) appartementencomplexen.**

Vaak hebben bewoners geen vaste plek voor hun auto, of ze hebben die wel, maar de VVE moet altijd toestemming geven als er ergens iets wordt neergezet (bijv. een oplaadpunt). Indien toestemming wordt gegeven is het de vraag welke afspraken er worden gemaakt t.a.v. het gebruik van deze plek, de verrekening van stroom, onderhoud etc.

De volgende afwegingen zijn van belang voor de VVE:

### *1. Parkeren*

de EV rijder moet een eigen parkeerplek hebben, anders is er geen zekerheid dat je kan laden en de volgende dag kan rijden.

### *2. Meter*

het zijn oplaadpunten "achter de elektriciteitsmeter", dus er is wel iets nodig in het oplaadpunt om het verbruik te meten en te verrekenen met de VVE. Dan is het voor iedereen transparant.

### *3. Identificatie*

als je gaat meten moet je ook identificeren, de meeste zijn uitgerust met een RFID lezer.

### *4 Beheer & Onderhoud*

Door leverancier of gebouwbeheerder.

### *5. Eigendom*

oplaadpunt gaat over naar het gebouw (natrekking).

### *6. Stekker*

Aangeraden wordt om type 2 (mennekes) en mode 3 (extra veilig) te plaatsen. Hiermee voorkom je ook dat anderen gebruik maken van het oplaadpunt omdat er geen andere stekker in past.

### *7. Leveranciers*

er zijn diverse leveranciers die "home boxes" aanbieden die hieraan voldoen, zoals Mr Green, The new motion, Essent, EV-box, Eneco etc.

### *8. Installatie*

door een erkend bureau en waar nodig op een aparte groep.

### *9. Betaling*

door gebruiker en mogelijk steun nodig van de gemeente.