

Amendement: Reactie op voorlopig voorkeursalternatief De Ruit

De gemeenteraad van Helmond, in vergadering bijeen op 4 november 2014,

besluit de volgende passage in raadsbesluit 96 (behorende bij raadsvoorstel 96) te wijzigen:

besluit: het college van B&W op te dragen om de volgende reactie op het voorlopig voorkeursalternatief voor De Ruit over te brengen naar de Provincie Noord-Brabant tijdens de Stuurgroep De Ruit van 5 november 2014:

*Helmond kiest voor het alternatief uit de regionale studie "Van A naar Brainport":
De extra kansen in de Ladder van Verdaas met name op het gebied van Smart Mobility en fiets willen we voortvarend en samen met de regionale partners oppakken.
De provincie Noord-Brabant dient de bewoners in de omgeving van de Ruit nadrukkerlijker te beschermen en zo mede zorg te dragen voor aantrekkelijke woonmilieu's door uit te gaan van bovenwettelijke maatregelen. De middelen die vrijkomen door het niet ombouwen naar 2x2 rijstroken dienen hiervoor ingezet te worden.*

Voorgaande passage wordt vervangen door de volgende passage:

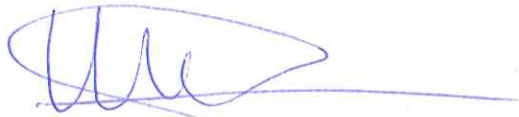
besluit: het college van B&W op te dragen om de volgende reactie op het voorlopig voorkeursalternatief voor De Ruit over te brengen naar de Provincie Noord-Brabant tijdens de Stuurgroep De Ruit van 5 november 2014:

Helmond kiest voor de alternatieven uit de regionale studie "Van A naar Brainport". Helmond is daarmee tegen een verdubbeling van de N279 langs de wijken Dierdonk, Brouwhuis en Rijpelberg. De extra kansen in de Ladder van Verdaas met name op het gebied van Smart Mobility en fiets willen we voortvarend en samen met de regionale partners oppakken. Over de aanleg van de Oost-Westverbinding langs het Wilhelminakanaal wordt pas besloten als de maatregelen uit de eerste zes stappen van de Ladder van Verdaas zijn uitgevoerd en onderzocht op bewezen effecten. De provincie Noord-Brabant dient de bewoners in de omgeving nadrukkerlijker te beschermen en zo mede zorg te dragen voor aantrekkelijke woonmilieu's door uit te gaan van bovenwettelijke maatregelen. De middelen die vrijkomen door het niet ombouwen van de N279 naar 2x2 rijstroken dienen hiervoor ingezet te worden. Om deze doelen te bereiken, zal Helmond zich inspannen om tot een gezamenlijk standpunt te komen met de gemeenten. De standpunten van Helmond worden actief uitgedragen richting provincie, SRE en het Rijk.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de volgende fracties

Behorende bij amendement: Reactie op voorlopig voorkeursalternatief De Ruit



D66
Gaby van den Waardenburg



SP
Hans Verbakel



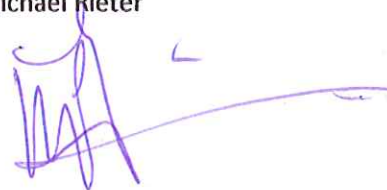
GL
Antoinette Maas



Senioren 2013
Frans Mol



Helmond Aktief
Theo van Mullekom



Helder Helmond
Michael Rieter

Raadslid
Henriëtte Verouden-Berens

